

Pressmeddelande

31 januari 2011

”Det är tråkigt att det inte finns fiskar i tunnelbanan”

Varje dag sker mer än miljon resor med tunnelbanan i Stockholm. Många av dessa resor görs av barn. När MTR Stockholm tog över driften av tunnelbanan för drygt ett år sedan startade vi ett arbete med att införliva FN:s konvention om barnens rättigheter i vår verksamhet. I samband med detta har vi intervjuat ett antal barn, och resultatet har vi samlat i en liten bok.

I boken möter vi barn i olika åldrar som berättar om sina upplevelser av tunnelbanan och som delar med sig av tankar och förslag om hur tunnelbanan kan bli bättre ur ett barnperspektiv. Tankarna sträcker sig från att barnen tycker att det kunde vara mer färgglatt i tunnelbanan till att vi som arbetar där kan göra deras tillvaro tryggare.

Alla barn som medverkar i boken har en familjemedlem som arbetar inom MTR Stockholm eller TBT, som sköter underhållet av tunnelbanan. Journalisten Alexandra Pascalidou har bidragit med ett förord där hon delar med sig av sina erfarenheter av tunnelbanan – ur ett barns perspektiv även det förstås. Vi har anlitat Rädda Barnen för att bistå oss med sina expertkunskaper i ämnet, bland annat för att planera utbildningsinsatser.

Boken är en del i MTR Stockholms och TBTs aktiva arbete med att efterleva FN:s konvention om barnens rättigheter, den så kallade Barnkonventionen. Stockholms läns landsting har tidigare beslutat att alla landstingsfinansierade verksamheter ska införliva Barnkonventionen i sitt dagliga arbete, och har skapat en handlingsplan för detta. Enligt handlingsplanen ska de operatörer, som på uppdrag av SL, verkar inom kollektivtrafiken bland annat se till att deras personal får utbildning och information om barns utveckling och behov.

- Vi har startat en resa för att införliva Barnkonventionen i vår vardag. Vi är långt ifrån klara, men målet är att alla medarbetare ska veta hur de praktiskt kan arbeta på ett sätt som underlättar barns resande. Det handlar mycket om bemötande. Vi vet till exempel att barn ofta drar sig för att själva be om hjälp, men att de tacksamt tar emot hjälp när den erbjuds. Det kan också vara så enkelt som att vi vuxna med en vänlig blick bekräftar att vi ser barnen, säger Tove Möller, projektledare.

Utöver bokprojektet arbetar MTR Stockholm och TBT bland annat med intern utbildning samt informerar om säkerhet i tunnelbanan i skolor. Cirka 200 av våra medarbetare inom stationsverksamheten har deltagit i utbildningar där förståelse för Barnkonventionen ingått som en del. Denna vår planeras utbildning för chefer. Vi har anlitat Rädda Barnen denna utbildning.

Kontakt:

Tove Möller, projektledare, MTR Stockholm, tel 0766-41 14 47

Thomas Macklin, projektledare utbildningsinsatser, tel 0766-41 13 57

MTR Stockholm ansvarar för drift, planering och underhåll av tunnelbanan i Stockholm i minst åtta år på uppdrag av SL. MTR Stockholm, som har ca 3 000 medarbetare, är ett dotterbolag till MTR Europe i London och ingår i koncernen MTR Corporation som har sin bas i Hongkong. MTR Corporation har spetskompetens inom kollektivtrafik och bedriver även konsultverksamhet i Asien, Australien och Mellanöstern och Europa. MTR Stockholm tog över driften av tunnelbanan 2 november 2009.