

Pressmeddelande

20 december 2010

Säkerhet har högsta prioritet för MTR Stockholm

För MTR Stockholm och TBT är säkerheten högsta prioritet, med fastställda säkerhetsrutiner som ska följas. Enligt våra rutiner skickas inga tåg ut med säkerhetsbrister. Vi arbetar för att ständigt förbättra säkerheten och kvaliteten genom en konstruktiv dialog med medarbetarna och deras fackliga företrädare. Under 2010 har vi arbetat intensivt för att förbättra samarbetet.

- Säkerheten har högsta prioritet för MTR Stockholm samtidigt som vi arbetar löpande med att säkerställa en trygg arbetsmiljö. Varje dag sker 1,1 miljoner resor i tunnelbanan och varje månad har vi cirka 52 000 avgångar. Vi vill förstärka en företagskultur där avvikelser rapporteras eftersom det ger oss möjlighet att åtgärda och förbättra. Därför eftersträvar vi att föra en konstruktiv dialog med medarbetarna, skyddsorganisationen och fackliga företrädare, en dialog som vi har förbättrat och vill utveckla ytterligare, säger MTR Stockholms vd Peter Viinapuu.

MTR Stockholm har ett etablerat säkerhetsledningssystem med rutiner, instruktioner och checklistor. Detta granskas löpande såväl internt som av externa revisorer. Sedan i november har vi också infört ett nytt rapporterings- och uppföljningssystem där alla incidenter rapporteras och följs upp. Varje morgon kl 08.45 hålls en säkerhetsgenomgång där samtliga säkerhets- och servicerelaterade händelser följs upp från dagen innan. I säkerhetsgenomgången deltar ledningsrepresentanter från trafik, station, säkerhet samt tekniskt underhåll. Under hösten har MTR Stockholm även tagit fram ett nytt trygghetslarm som har täckning med positionering i hela tunnelbanesystemet.

MTR Stockholm har under 2010 lagt stor kraft på att förbättra dialogen med medarbetarna och med deras fackliga representanter.

- MTR Stockholm har visat en god vilja att tillsammans skapa en systematisk och konstruktiv dialog kring säkerhet och arbetsmiljön för SACOs medlemmar i Stockholms tunnelbana", säger Björn Johnson, facklig representant för fackförbundet SACO i MTR Stockholms styrelse.
- Vår uppfattning är MTR Stockholm har en positiv inställning till att lyssna, samarbeta och föra dialog med oss fackliga företrädare, säger Tony Moros ordförande för fackförbundet ST inom MTR Stockholm.

Presskontakt:

MTR Stockholms presstjänst, tel 08-57 86 10 20

MTR Stockholm ansvarar för drift, planering och underhåll av tunnelbanan i Stockholm i minst åtta år på uppdrag av SL. MTR Stockholm, som har ca 3 000 medarbetare, är ett dotterbolag till MTR Europe i London och ingår i koncernen MTR Corporation som har sin bas i Hongkong. MTR Corporation har spetskompetens inom kollektivtrafik och bedriver även konsultverksamhet i Asien, Australien och Mellanöstern och Europa. MTR Stockholm tog över driften av tunnelbanan 2 november 2009.