

# Pressmeddelande

5 maj 2011

## Tomm Bråten ny vd för TBT

Tomm Bråten har utsetts till vd för TBT, Tunnelbanan Teknik, som på uppdrag av trafikoperatören MTR Stockholm arbetar med att underhålla och reparera Stockholms tunnelbanevagnar. Med en bakgrund som vd för Mantena Sverige har Tomm Bråten en gedigen erfarenhet av tekniskt avancerat tågunderhåll.

- Det är en spännande utmaning och ett stort förtroende att få leda det fortsatta utvecklingsarbetet inom TBT. Säkerhet och kvalitet är vår högsta prioritet och vi har en viktig uppgift i att dygnet runt, året runt, leverera säkra och rena vagnar till Stockholms tunnelbana. Medarbetarnas delaktighet i företagets verksamhet är också ett högt prioriterat område. Jag ser fram emot att fortsätta utveckla tunnelbanan tillsammans med mina medarbetare samt SL och MTR Stockholm, säger Tomm Bråten.

Tomm Bråten är 52 år gammal och kommer närmast från en tjänst som underhållschef inom TBT samt vd för Mantena Sverige. Innan dess arbetade Tomm som verkstadschef på Mantenas verkstad i Oslo. Tomm har över 30 års erfarenhet inom tågunderhåll, han började som elektriker och har vidareutbildats vid teknisk fagskola i Norge. Tomm fortsatte senare med utbildning inom organisation och ledning vid universitetet i Oslo.

Tomm Bråten tillträder den 5 maj 2011 och efterträder Tor Henriksen som går i pension.

Presskontakt:

Margareta Stefanutti, kommunikationschef, MTR Stockholm, tel 0766-41 14 05

*MTR Stockholm ansvarar för drift, planering och underhåll av tunnelbanan i Stockholm i minst åtta år på uppdrag av SL. MTR Stockholm, som har ca 3 000 medarbetare, är ett dotterbolag till MTR Europe i London och ingår i koncernen MTR Corporation som har sin bas i Hongkong. MTR Corporation har spetskompetens inom kollektivtrafik och bedriver även konsultverksamhet i Asien, Australien och Mellanöstern och Europa. MTR Stockholm tog över driften av tunnelbanan 2 november 2009.*