

Pressmeddelande

20 april 2011

Välkomnar oberoende granskning av underhållsverksamheten

Vid ett möte mellan MTR Stockholm och SL idag, den 20 april, bestämdes att SL ska genomföra en oberoende granskning av underhållsverksamheten inom tunnelbanan. MTR Stockholm välkomnar denna granskning. Säkerheten är alltid av högsta prioritet för MTR Stockholm. Vagn 2007, som det rapporterats om tidigare denna vecka, togs omgående ur trafik när en spricka upptäcktes den 21 mars. Fastställda underhållsprogram och kontroller har utförts, men vi behöver förbättra våra rapporteringsrutiner. En oberoende granskning kommer, i tillägg till våra interna revisioner, att ge oss viktigt underlag i vårt ständigt pågående förbättringsarbete.

Tåget togs omedelbart ur trafik när skadan upptäcktes den 21 mars. Transportstyrelsen informerades om händelsen den 15 april och har riktat kritik mot MTR Stockholm för att rapporteringen skulle ha skett tidigare.

- MTR Stockholm tar allvarligt på kritiken. Vi har en bra dialog med Transportstyrelsen och vi tog initiativ redan för ett par veckor sedan till ett möte mellan MTR och Transportstyrelsen i syfte att förbättra den externa rapporteringen. Resultatet ska redovisas i maj, säger Peter Viinapuu, vd MTR Stockholm.

En stor del i kritiken har rört innehållet i ett ej fullständigt internt arbetsdokument som upprättades efter det att sprickan på vagn 2007 upptäcktes. Dokumentet skapades i ett tidigt skede av utredningen och är inte komplett samt innehåller uppgifter som ännu inte har bekräftats.

Viktigt att klargöra är att det handlar om tre troligen helt oberoende incidenter kring vagn 2007:

1. En sned gångbrygga inne i vagnen ovanför den så kallade semitrailerleden som rapporterades 30 september 2010. Relativt vanligt förekommande och är ingen säkerhetsrisk.
2. En ordinarie förslitning på en del av leden som rapporterades den 14 mars men som inte medförde en akut säkerhetsrisk. Vagnen planerades in för åtgärd en vecka senare.
3. Den allvarliga sprickan i infästningen till semitrailerleden. Efter upptäckt togs vagnen omgående ur bruk. En liknande skada har aldrig inträffat sedan C20-vagnarna togs i bruk.

MTR Stockholm vidtar redan nu ett antal åtgärder för att förbättra rapportering och dokumentation:

- Vi förtydligar kommunikationsvägarna internt och externt.
- Vi ska genomföra en kommunikations- och utbildningsinsats för medarbetare med fokus på säkerhetsrutiner och hur dessa ska tillämpas i det dagliga arbetet.
- Allvarliga händelser ska värderas ur alla aktörers perspektiv för att säkra att vi vidtar rätt åtgärder.
- Underhållsorganisationen förbättrar de dokument som används för att rapportera vagnfel och fattade beslut, detta i syfte att öka spårbarhet och tydlighet.
- Förtydligar arbetsgången och ansvaret vid utredningsarbete av tekniska fel.

För ytterligare information kontakta:

MTR Stockholms presstjänst, tel 08-57 86 10 20